

Στα πλαίσια του δημοσίου συμφέροντος δίκαιης χρήσης και εκπαιδευτικούς λόγους – η Cyprus Action Network of America (CANA) διανέμει στις ηλεκτρονικές διευθύνσεις που έχει τα δύο πιο κάτω δημόσια άρθρα που σχετίζονται με Εθνικά Ελληνικά Θέματα. Το πρώτο είναι κύριο άρθρο που δημοσιεύθηκε αυτή την εβδομάδα στην εφημερίδα Ελευθερία που εκδίδεται στο Λονδίνο και το δεύτερο άρθρο/είδηση που δημοσιεύθηκε στην ηλεκτρονική Αρμενο-κυπριακή εφημερίδα GIBRAHAYER επίσης αυτή την εβδομάδα. Σας παρακαλούμε προωθήστε και αναρτήστε στις ιστοσελίδες σας, μπλόκς, facebook και twitter.

<http://www.eleftheria.co.uk/>

Κύριο άρθρο εβδομαδιαίας εφημερίδας «Ελευθερία» Λονδίνου 1.12.2011 σελ. 5

Ψευδοκράτος και εμπορικές σχέσεις

ΠΑΓΙΑ ΘΕΣΗ των Τούρκων ήταν και είναι να δοθεί στο ψευδοκράτος η δυνατότητα να αναπτύσσει εμπορικές σχέσεις με το εξωτερικό. Δηλαδή, με άλλα κράτη και ιδίως με την Ε.Ε. Γνωρίζουν οι Τούρκοι και οι εκάστοτε κατοχικοί ηγέτες ότι δεν είναι δυνατόν να ζητούν πολιτική και νομική αναγνώριση του κατοχικού καθεστώτος στη βόρεια Κύπρο. Ψηφίσματα του ΟΗΕ (541, 550 κ.ά.) αποφάσεις άλλων διεθνών Οργανισμών (ΕΔΑΔ, Κοινοπολιτεία κ.λπ.) απαγορεύουν την αναγνώριση του ψευδοκράτους. Γι' αυτό, εκείνο που επιδιώκουν είναι οι εμπορικές σχέσεις, που έμμεσα δίνουν διεθνή υπόσταση στο ψευδοκράτος και αποτελούν προστάδιο της πλήρους αναγνώρισης. Διότι, όταν ένα αεροπλάνο προσγειώνεται στο παράνομο αεροδρόμιο Τύμπου, αυτό σημαίνει ότι κάποιες «Αρχές» έχουν έλεγχο του εναέριου χώρου και δίνουν άδεια σύμφωνα με τους κανόνες διεθνούς αεροπλοΐας. Μόνον κράτη έχουν τέτοια αρμοδιότητα, άρα με αυτόν τον τρόπο το ψευδοκράτος αναγνωρίζεται διά της πλαγίας οδού.

Είναι γι' αυτό που ο Τούρκος υπουργός Ευρώπη, Ε. Μπαγίς, εκλιπαρεί να επιτραπεί έστω και σε ένα αεροπλάνο της Γαλλίας, Βρετανίας ή Γερμανίας, να προσγειωθεί «νόμιμα» στην Τύμπου και τότε, υπόσχεται, θ' ανοίξουν λιμάνια και αεροδρόμια της Τουρκίας για την Κύπρο! Προσπαθεί, δηλαδή, να παρακάμψει τις ευρωπαϊκές υποχρεώσεις της Τουρκίας, με αντάλλαγμα κάτι που πλήττει καίρια την Κυπριακή Δημοκρατία και αναβαθμίζει το ψευδοκράτος. Επικαλείται, μάλιστα, την Ταιβάν, για να ενισχύσει το επιχείρημά του ότι πρόκειται, τάχα, μόνο για εμπορικές σχέσεις. Η Ταιβάν είναι μια εντελώς διαφορετική περίπτωση. Δεν έχει, πρώτα-πρώτα, στρατό κατοχής.

Η πολιτική αυτή των Τούρκων για ανάπτυξη εμπορικών σχέσεων με το εξωτερικό υλοποιείται με τη δημιουργία «Γραφείων» σε διάφορες χώρες, τα οποία θεωρούνται «εμπορικά». Στην πραγματικότητα, όμως, πρόκειται για πολιτικο-διπλωματικά γραφεία προώθησης του ψευδοκράτους, διότι ανοίγονται και διατηρούνται εν ονόματι του κατοχικού καθεστώτος. Επομένως, οποιοδήποτε αναγνώριση σ' αυτά τα «γραφεία», εμμέσως οδηγεί και σε αναγνώριση ή γνωστοποίηση της ύπαρξης του ψευδοκράτους.

Είναι γι' αυτούς τους λόγους που εκφράσαμε έντονες επιφυλάξεις και προβληματισμούς για την αγωγή που κατέθεσε στις ΗΠΑ, εδώ και δύο χρόνια, εναντίον του ψευδοκράτους ως «εμπορικής επιχείρησης», ο Ελληνοαμερικανός δικηγόρος Άθαν Τσιμπίδης, εκ μέρους 1037 Ε/κ προσφύγων. Οι Τούρκοι επιδιώκουν

ακριβώς να αναγνωριστούν ότι έχουν εμπορικές σχέσεις με το εξωτερικό. Και μια αγωγή ενώπιον των αμερικανικών δικαστηρίων τούς καθιστά νόμιμους διάδικους, ανεξάρτητα από την έκβαση της δίκης.

Οι κίνδυνοι είναι πολλοί. Εκτός από την έμμεση αναγνώριση του ψευδοκράτους, το αμερικανικό δικαστήριο πιθανόν να βγάλει απόφαση που να παραπέμπει για τις αποζημιώσεις που ζητούν οι 1037 Ε/κ ιδιοκτήτες γης στη λεγόμενη «Επιτροπή Αποζημιώσεων» (αφού είναι... δημιούργημα του ΕΔΑΔ) και έτσι να ενισχύσει την υπόστασή της, τη στιγμή κατά την οποία η κυπριακή κυβέρνηση και τα πολιτικά κόμματα προσπαθούν να την εξουδετερώσουν.

Ορισμένα πράγματα είναι οφθαλμοφανέστατα και αυτονόητα. Οι εμπορικές σχέσεις του ψευδοκράτους που επιδιώκει ο Μπαγίς, δεν πρέπει να επιβεβαιωθούν και στο αμερικανικό δικαστήριο, ανεξάρτητα του αν οι προθέσεις του κ. Τσιμπίδη και των 1037 Ε/κ πελατών του είναι να χτυπήσουν την τουρκική κατοχή και να απαξιώσουν το ψευδοκράτος.

Πετυχαίνουν, άθελά τους, ακριβώς το αντίθετο.

«Ε»

www.eleftheria.co.uk

c

The Largest circulation Armenian E-Magazine.Circulates every Thursday. You can read the latest issue at www.gibrahayer.com

TURKEY OFFERS TO OPEN PORTS, AIRPORTS TO CYPRUS IN EXCHANGE FOR DIRECT FLIGHTS INTO BREAKAWAY NORTH

Cyprus Mail - Turkey offered to bow to EU demands and open its ports, airports and airspace to Cyprus under what it called a "Taiwanese-style" diplomatic arrangement to help drive Cypriot reunification talks resuming on Monday under U.N. pressure for a breakthrough.

The European Union Ankara seeks to join demands Turkey end an embargo on traffic from Cyprus. Turkey, for its part says the EU should ease isolation of Turkish Cypriots, something Greek Cypriots reject as implicit recognition of a renegade state.

Turkish EU minister Egemen Bagis told Reuters he believed a simple arrangement could help free up talks over Cyprus. "The minute a British Airways, an Air France, a KLM, a Lufthansa plane lands at Ercan airport (in northern Cyprus), Turkey is ready to open all of her airports, sea ports and air space to



Greek Cypriot planes and vessels," Bagis said.

The breakaway Turkish Cypriot state in north Cyprus, recognised only by Ankara, has direct air links only with Turkey. It is also excluded from international sport, finance and trade.

"The fact that an Al Italia or an Air France plane is landing at Ercan would not mean that they recognise the TRNC," Bagis said in an interview late on Sunday. "This would be like the Taiwanese model - a trade relationship."

Many states, forced by Beijing to choose between China and breakaway Taiwan, choose diplomatic ties with the former; but Taiwan retains international contacts on a trading basis.



